

Poznań, dn. 29.05.2018r.

### **Do wszystkich wykonawców**

Dotyczy: dostawy olejów napędowych z możliwością awaryjnej dystrybucji u odbiorcy, oznaczenie sprawy PKS/ZP/625/04/2018.

W dniu 28.05.2018r., wpłynęły do Zamawiającego zapytania od jednego z Wykonawców o następującej treści:

**Zapytanie nr 1:** Zarówno z opisu przedmiotu zamówienia, jak również treści wzoru umowy wynika, że: - w okresie od 1.07-do 31.11.2018R. oraz od 1.03-do 30.06.2019r., to jest łącznie w przeciągu 8 miesięcy, wykonawca dostarczy Zamawiającemu 1167 m<sup>3</sup> oleju napędowego. Daje to średnio ok 146 m<sup>3</sup> miesięcznie, - w okresie od 1.12.2018r. – do 1.03.2019r., to jest w przeciągu 3 m-cy, wykonawca dostarczy Zamawiającemu 33 m<sup>3</sup> oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Daje to średnio 11 m<sup>3</sup> miesięcznie. Proszę wyjaśnić, czy w okresie zimowym rzeczywiście Zamawiający będzie zamawiał jedynie ok. 11 m<sup>3</sup>. oleju o polepszonych właściwościach, oraz czy nie będzie w tym okresie zamawiany równoległe drugi z rodzajów oleju.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że w okresie od 01 lipca 2018 do 30 czerwca 2018 przez cały okres obowiązywania umowy zamawiany będzie tylko olej napędowy określony w rozdziale III SIWZ pkt. 1.1. lit. a., natomiast w okresie od 01 grudnia 2018 r. do 01 marca 2019 r. zamawiany będzie olej napędowy o podwyższonych właściwościach tylko na doraźne zlecenie.

### **Zapytanie nr 2:**

W obliczu przewidywanych ilości zamawianego oleju napędowego, odpowiednio ok. 1200 m<sup>3</sup> oraz 33 m<sup>3</sup> proszę wyjaśnić, dlaczego Zamawiający wymaga od wykonawców wykazania się doświadczeniem – niemal dwukrotnie większym w przypadku oleju zwykłego, oraz ponad sześciokrotnie większym w przypadku oleju o polepszonych właściwościach. Ustanowiony wymóg nie znajduje żadnego uzasadnienia, a w konsekwencji prowadzi do utrudniania uczciwej konkurencji. Warunki udziału w postępowaniu winny być ustanawiane proporcjonalnie do wielkości zamawianych dostaw, w sposób gwarantujący wybór wykonawcy zdolnego do realizacji zamówienia. Nie znajduje żadnego uzasadnienia twierdzenie, że zamówienia na dostawę ok. 1200 m<sup>3</sup> ON nie jest w stanie wykonać wykonawca, który posiada doświadczenie w dostawach mniejszych niż wymagane 2000 m<sup>3</sup>, np. równe zamawianej ilości.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie utrudnia wprowadzonym zapisem uczciwej konkurencji, gdyż wykonawca może swoje dostawy zsumować do określonej ilości podanej w SIWZ, dlatego nasze warunki dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej pozostawiamy bez zmian (rozdział V SIWZ pkt. 1.2.). Jesteśmy przedsiębiorstwem świadczącym usługi transportu publicznego i wykonujemy przewozy w ramach Urzędowego Rozkładu Jazdy. Przy tego rodzaju działalności koniecznym jest, aby przyszły dostawca wykazywał się dużymi zdolnościami technicznymi.

**Zapytanie nr 3:**

Ponieważ Zamawiający przewiduje możliwość świadczenia przez wykonawcę usługi awaryjnej dystrybucji dostarczanego ON u odbiorcy proszę wyjaśnić, dlaczego w formularzu cenowym nie przewidziano możliwości wpisania ceny za wykonywanie tej usługi. Dostawy hurtowe ON i jego rozładunek do zbiorników Zamawiającego, to nie to samo, co indywidualne tankowanie pojazdów Zamawiającego w jego siedzibie.

**Odpowiedź:**

Kwestia awaryjnej dystrybucji oleju napędowego uregulowana jest w §2 pkt. 3 projektu umowy. Zatem z treści nie wynika potrzeba umieszczania w formularzu cenowym kosztów usługi awaryjnej dystrybucji oleju napędowego.

Zamawiający informuje, że treść odpowiedzi jest wiążąca dla wykonawców.

**PROKURENT**  
  
Aneta Ciszak